

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN NHẬN XÉT
của thành viên Đoàn kiểm tra cấp giấy phép môi trường

1. Họ và tên người nhận xét: Lê Thị Thu Hiền
2. Học hàm, học vị, chức vụ công tác: Thạc sỹ, Trưởng phòng Quản lý môi trường
3. Nơi công tác: Sở Tài nguyên và Môi trường, 46 Phan Bội Châu, thành phố Buôn Ma Thuột
4. Quyết định số 404/QĐ-STNMT ngày 04/11/2022 của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường.
5. Chức danh trong Đoàn kiểm tra: Thành viên
6. Tên cơ sở: Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột
7. Chủ cơ sở: Cảng Hàng không Buôn Ma Thuột - Chi nhánh Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam.

I. Nhận xét:

1. Hiện trạng các hạng mục dây chuyền sản xuất của dự án đầu tư, cơ sở đã được xây dựng, lắp đặt:

- Quy mô, công suất của cơ sở: công suất thiết kế 1 triệu hành khách/năm, với 12 quầy làm thủ tục lên máy bay, 4 cửa ra máy bay.
- Các công trình xây dựng tại cơ sở theo nội dung Báo cáo đề xuất cấp giấy phép môi trường.

2. Công trình xử lý nước thải:

* Hiện trạng thu gom và thoát nước thải: Đơn vị đã hoàn thiện hệ thống thu gom, thoát nước mưa; thu gom và xử lý nước thải phát sinh từ hoạt động của Cảng hàng không theo quy trình được nêu tại trang 20-26 Báo cáo đề xuất cấp giấy phép môi trường của cơ sở.

* Về vị trí xả nước thải ra nguồn tiếp nhận:

- Vị trí xả thải: Nhánh suối cấp 1 thuộc suối Ea Tam hay tại điểm đầu nối vào hệ thống thoát nước mưa khu vực nội bộ của Cảng hàng không. Từ đó, lấy lại tọa độ vị trí xả thải.

- Lưu lượng xả thải tối đa 40m³/ngày đêm hay cao hơn, vì qua kiểm tra thực tế có một số thời điểm lượng khách tăng, lượng xả thải có tăng hơn so với tính toán 40m³/ngày đêm hay không? (cập nhật số liệu vào hồ sơ). Nếu tính toán phù hợp với đề nghị cấp phép thì phù hợp để xem xét cấp phép, nếu số liệu thực tế cao hơn thì đề

ng nghị xem xét lại hệ thống xử lý có đáp ứng để cấp phép hay không?.

- Đề nghị Chủ dự án phải thường xuyên kiểm tra, định kỳ thay thế thiết bị để đảm bảo hệ thống vận hành hiệu quả. Nghiên cứu điều chỉnh chức năng của các bể xử lý để giảm tải cho bể xử lý cuối cùng khi lượng khách tăng.

3. Công trình, thiết bị xử lý bụi, khí thải:

Chủ cơ sở không đề xuất cấp phép đối với tiếng ồn và độ rung tại khu vực sân bay, tuy nhiên qua báo cáo của đơn vị và qua khảo sát thực tế cho thấy đơn vị tuân thủ nghiêm túc các quy định về giảm thiểu tiếng ồn, độ rung.

5. Công trình, thiết bị lưu giữ, xử lý chất thải rắn thông thường:

Đơn vị đã trang bị các thiết bị lưu giữ chất thải rắn thông thường, đã hợp đồng với đơn vị chức năng xử lý theo quy định.

6. Công trình, thiết bị lưu giữ, xử lý chất thải nguy hại:

Chủ cơ sở đã bố trí công trình, thiết bị lưu giữ chất thải rắn nguy hại.

7. Công trình, thiết bị phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường (nếu có)

Đề nghị tính toán lại lượng nước thải phát sinh tại thời điểm Càng đón khách cao điểm để có cơ sở xem xét bổ sung các thiết bị phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường đối với hệ thống xử lý nước thải.

8. Các nội dung đề nghị cấp phép môi trường:

Thống nhất nội dung đề nghị cấp phép môi trường khi chủ dự án chỉnh sửa, bổ sung theo ý kiến kết luận của Trường đoàn.

II. Kết luận, kiến nghị:

Thống nhất thông qua với điều kiện chỉnh sửa bổ sung các ý kiến trên và theo kết luận của Trường đoàn kiểm tra, đề nghị cơ quan thường trực hội đồng thêm các yêu cầu về bảo vệ môi trường đối với tiếng ồn, độ rung và quản lý chất thải rắn trong nội dung giấy phép.

Đắk Lắk, ngày 11 tháng 11 năm 2022
NGƯỜI VIẾT NHẬN XÉT



Lê Thị Thu Hiền